

REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE – BYSTRÁ, III/2373 DOLNÁ LEHOTA – MOSTY

STAVEBNÍK:

Banskobystrický samosprávny kraj  
Banská Bystrica  
Nám. SNP č. 23  
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ  
SAMOSPRAVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Martina Hadbavniková</i>	 <b>LINK PROJEKT</b> Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: III/2373			
OBJEKT:	MOST 2373-02		DÁTUM	JÚN 2018
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	1:100
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

2.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica

# TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ,  
III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY**

OBJEKT:

**2373-02 Most cez potok Vajsková v obci Dolná Lehota**

STUPEŇ:

**TP-Technická pomoc**

VYPRACOVAL:

**Ing. Martina Hadbavníková**

DÁTUM:

**Jún 2018**



## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....	3
1.1. STAVBA .....	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ .....	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY: .....	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR .....	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE .....	4
4.1. HLAVNÁ TRASA – CESTA III/2373 .....	4
4.2. PREKÁŽKY .....	5
4.2.1. Vajskovský potok .....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY .....	5
6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA .....	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.2.1. Zakladanie .....	5
7.2.2. Spodná stavba.....	5
7.2.3. Nosná konštrukcia .....	6
7.2.4. Príslušenstvo .....	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom .....	7
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY.....	7
7.3.1. Betón .....	7
7.3.2. Oceľ .....	7
7.3.3. Povrchové úpravy.....	7
Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií .....	7
7.4. RÔZNE .....	8
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY .....	8
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI .....	9
10. PRÍLOHY .....	9



## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ,  
III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY  
Číslo a názov objektu: 2373-02 Most cez potok Vajsková pred obcou Dolná Lehota  
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Brezno  
Katastrálne územie: Dolná Lehota  
Druh stavby: Rekonštrukcia  
Stupeň dokumentácie: TP

### 1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica  
Nám. SNP č.23  
974 01 Banská Bystrica

### 1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: Link projekt SK s r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica  
Zodpovedný projektant 2373-02: Ing. Martina Hadbavníková

### 1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a. s.,

### 1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

#### Kríženie cesty III/2373 s Vajskovským potokom

Staničenie na:  
prevádzanej komunikácii : km 1,786 000  
Uhol kríženia : 44,4°  
Voľná výška nad hlad Q100: min. 1,00m



## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
  - b)
  - c) cez potok,
  - d) s 1 poľom
  - e) jednopodlažný
  - f) s hornou mostovkou
  - g) nepohyblivý
  - h) trvalý
  - i) v priamej
  - j) kolmý
  - l) masívny
  - m) plnostenný
  - n) trámový
  - o) otvorene usporiadaný
  - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 9,15 m  
Rozpätie : 9,70 m  
Šikmosť mosta : 44,4 °, šikmý  
Voľná šírka mosta : 6,10 m  
Chodníky : -  
Výška mosta : 2,43 m  
Stavebná výška : 0,9 m  
Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

## 3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

## 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Vajskovský potok v obci Dolná Lehota.

### 4.1. Hlavná trasa – cesta III/2373

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2373. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej s klesajúcou niveletou.



## 4.2. Prekážky

### 4.2.1. Vajskovský potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výška medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je min 1,0 m (uvádza mostný zošit). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom upravenom koryte.

## 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v katastrálnom území obce Dolná Lehota, v mieste kríženia cesty III/2373 s Vajskovským potokom. Most je situovaný v intraviláne obce Dolná Lehota.

## 6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

## 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

### 7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí železobetónová doska a nosníky z tyčových prefabrikátov z typu Hájek dĺž. 10,15 m. Na spodnej ploche NK je presvitajúca betonárska výstuž a čiastočne degradovaný betón. Pravostranná rímsa nie je degradovaná. Ľavostranná rímsa je značne degradovaná. Na rímach je kotvené oceľové trojmadlové zábradlie výšky 1,1m. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke ríms. (ľavostranná rímsa dĺžky 19,0m; pravostranná dĺžky 17,5m). Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Z povrchu mosta je zrážková voda smerovaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mosta sa nachádzajú plynové vedenie a vedenie VN. Na mostnom objekte pod ľavostrannou rímou je zavesené potrubie.

### 7.2. Popis rekonštrukcie mosta

#### 7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

#### 7.2.2. Spodná stavba

- druh potrebnej úpravy: škárovanie cementovou maltou kamenného obkladu opory, doplnenie chýbajúceho vypadnutého kamenného obkladu



### 7.2.3. Nosná konštrukcia

- druh potrebnej úpravy: očistenie a sanácia spodnej plochy NK
- spodnú plochu NK je potrebné očistiť vodným lúčom. Presvitajúcu betonársku výstuž je potrebné zasanať sanačnou maltou. Počas odstránenia je potrebné vzniknutý stavebný odpad zachytiť a odvieŕať na určené miesto skládky odpadov.
- na ľavej strane NK sa vyhotoví pomocná konštrukcia pre zavesenie potrubia počas búrania a výstavby ríms.

### 7.2.4. Príslušenstvo

**RÍMSY:** Druh potrebnej úpravy:

**ĽAVOSTRANNÁ:**

- očistenie od nánosom zeminy, štrku a iných nečistôt
- vybúranie ľavostrannej rímsy vodným lúčom po úroveň NK
- kladenie izolačného systému
- kotvenie a betonáž novej žb. rímsy výšky 0,2m nad úroveň vozovky (pracovné škáry ríms s podľa detailov)

**PRAVOSTRANNÁ:**

- očistenie od nánosom zeminy, štrku a iných nečistôt vodným lúčom po úroveň zdravého betónu pravostrannej rímsy
- kotvenie a betonáž novej žb. rímsy výšky 0,2m nad úroveň vozovky (pracovné škáry ríms s podľa detailov)

**ZVODIDLO:** -

**ZÁBRADLIE:** Druh potrebnej úpravy: odstránenie, výmena a ochranný antikorózný náter

**ĽAVOSTRANNÉ:**

- odstránenie existujúceho ľavostranného zábradlia a osadenie nového oceľového trojmadlového zábradlia pripevneného k rímse cez kotevné platne s chemickými kotvami podliate plastmaltou. Výška zábradlia je 1,1m. Všetky oceľové časti musia mať antikoróznú ochranu, vid'. detaily.
- **PRAVOSTRANNÉ:**
- odstránenie existujúceho pravostranného zábradlia, očistenie a úprava ochranným antikoróznym náterom. Na časti odstráneného existujúceho zábradlia sa privaria oceľové kotevné platne. Zábradlie bude zakotvené do rímsy na chemické kotvy a podliate plastmaltou.
- 2 polia oceľového zábradlia sa vymenia za nové oceľové trojmadlové zábradlie. Všetky oceľové časti musia mať antikoróznú ochranu, vid'. detaily.



- Potrebná výška zábradlia je 1,1m.

**ODVODNENIE:** Bez potrebnej úpravy

**VOZOVKA:** Druh potrebnej úpravy: rezanie

- nespevnené krajnice v mieste medzi vozovkou a rímsami sú porastené vegetáciou, ktorú je potrebné odstrániť aj pred a za mostným objektom na dĺžke cca 5 m.
- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. vid'. detaily.
- časť vozovky pri ľavostrannej rímse sa odstráni na šírku 200 mm pre užitie izolačného systému rímsy. Po vybudovaní ríms je potrebné odstránenú časť vozovky doplniť. Vid'. detail.

**INÉ:** Druh potrebnej úpravy: doplnenie EČM

- Na obidvoch stranách cesty bude na stĺpik zábradlia umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy).
- Na ľavej strane NK sa vyhotoví pomocná konštrukcia pre zavesenie potrubia počas búrání a výstavby ríms.

### 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta pokryté vegetáciou a dno potoka, na dĺžke cca 7,0m.
- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť betónovú úpravu koryta od vegetácie a machu a doplniť vypadené časti betónovej úpravy koryta na vtokovej strane
- od mostom vyčistiť dno koryta od nánosov, vegetácie prípadného kameniva
- priekopu pri mostnom objekte je potrebné vyčistiť na dĺžke cca 15m.

## 7.3. Použité materiály

### 7.3.1. Betón

Monolitická rímsa

C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – Cl 0,4

### 7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž

B 500B (10 505 /R/)

Zábradlie

oceľ S235

### 7.3.3. Povrchové úpravy

### Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.





## 7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

**Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.**

## 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

### 8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
    - a. úprava trávinatej časti svahov pred, za mostným objektom, čistenie priekop a úprava nespevnenej krajnice za a pred mostným objektom.....2 dni
    - b. čistenie a lokálna sanácia svahov koryta pred, za mostným objektom s existujúcou betónovou úpravou .....5 dní
  2. práca na spodnej stavbe
    - a. úprava opôr: čistenie a sanácia škárovaním ..... 3 dni
  3. práca na nosnej konštrukcii
    - a. úprava spodnej plochy NK: čistenie a sanácia NK.....6 dní
  4. práce na mostnom zvršku
    - a. úpravy na zábradlí: odstránenie.....0,5 dňa
    - b. úprava vozovky: čistenie a rezanie vozovky v oblasti ríms.....2 dni
    - c. úprava ríms:
      - čistenie a nadbetónovanie 1 rímsy.....4 dni
      - búranie rímsy, vyhotovenie 1 rímsy s izolačným systémom.....7 dní
    - d. úpravy na zábradlí: osadenie nového zábradlia s EVČ.....2 dni
    - e. úprava vozovky: kladenie vozovkových vrstiev v oblasti ríms.....1,5 dňa
    - f. úprava vozovky: rezanie vozovky a vyhotovenie škáry pre mostné závery.....1 deň
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....34 dni

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.



## 8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 13.1 Plán organizácie dopravy – intravilán.

## 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
- h)

V Banskej Bystrici, 06/2018

  
Ing. Martina Hadbavníková

## 10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov – III. ETAPA – ÚSEK III :

- 1. Mostný list
- 2. Protokol z hlavnej prehliadky

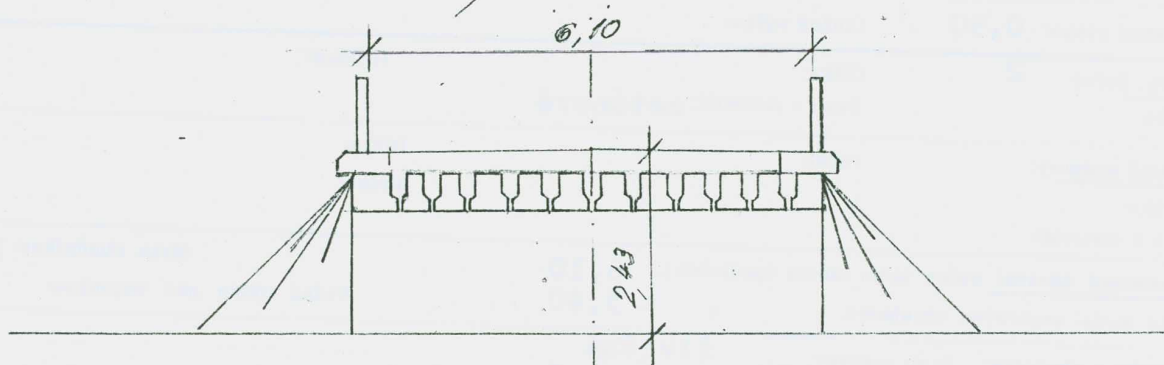
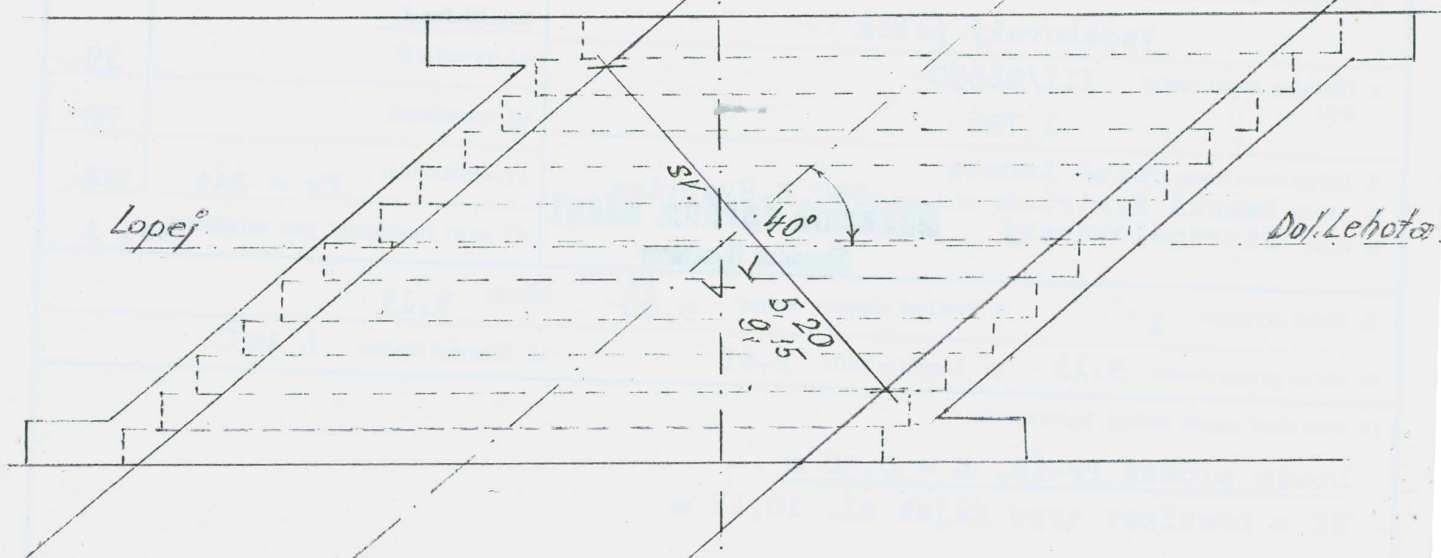
MOSTNÝ LIST:

1. Názov mostu: Most cez potok Vajsková v obci Dolná Lehota		2373-02	Evidenčné číslo mostu: 06650 - 2	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): Vajskovský potok		Rok postavenia: 1964		
3. Dialnica alebo cesta: III/06650 Nové číslo cesty 2373 km: 1,786		Zaťažiteľnosť:		
4. Katastrálna obec: Dolná Lehota		a) normálna: 39		
5. Okres: Banská Bystrica. Udržovateľ: OSC B. Bystrica		b) vyhradená: 70		
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výnimočná: Fe = 24t 346		
		d) most navrhnutý pre zaťaženie: asi A		
8. Počet otvorov: 1	9. Svetlosť otvorov: kolmá: 5,20	šikmá: 9,15		
10. Dĺžka premostenia: 9,15	11. Rozpätie polí: 9,65	12. Šikmosť mostu: L 40°		
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Doska prostá PF-ŽB, h = 0,30 m NK z nosníkov typu Hájek dĺ. 10,15 m				
Stavebná výška: 0,90 Úložná výška:				
14. Opy: Počet: 2 Výška:		Dĺžka: Hrúbka: Druh a materiál: betónové		
15. Ostatné podpory:		Počet: Dĺžka: Hrúbka: Výška: Druh a materiál:		
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 6,10		Šírka chodníkov: 2x0,35		
Šírka medzi zvýšenými obrubami: 5,40		Voľná výška nad vozovkou:		
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná Dru spevnenej časti krajnice: -"- Druh chodníkov: betónový parapet ríms Zábradlie: oceľové dvojmadlové tvaru I				
3. Výška mostu nad terénom: 2,43				
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: 1,00		Normálna hĺbka vody: 0,40		
20. Rôzne zariadenia na moste:		Výkresy mostu: archív OSC Banská Bystrica		
21. Stavebný stav: III. dobrý				
22. Správne údaje: prepočet zaťažiteľnosti DPS IPOS B.B. Ing.Kuráň, jún 1992				
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) vychádza: Kčs 41.857,-				
Úprava: (stručný popis)	Náklady podľa projektu			
Nová RPH:	dátum	Kčs	dátum	Kčs
	1962	41.857,-		

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:

(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

6337/2



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval			doplnil		
doplnil			doplnil		

## PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

### ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

<b>ID mosta:</b>	M7304	<b>Názov mosta:</b>	066050-002_most cez potok Vajsková v obci Dolná Lehota
<b>Komunikácia:</b>	2373	<b>Správca:</b>	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica
<b>Správč. číslo:</b>	002		
<b>Kumulat. staničenie:</b>	1,628 km (2373)		
<b>Rok postavenia:</b>	1964	<b>Vlastník:</b>	Banskobystrický samosprávny kraj
<b>Dĺžka premostenia:</b>	9,2 m		

### DILATAČNÉ CELKY

<b>Prehliadané:</b>	M7304.01	<b>Počet:</b>	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

### ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

<b>Dátum prehliadky:</b>	5.8.2015	<b>Poveternostné podmienky:</b> polojasno, prehánky	
<b>Teplota vzduchu:</b>	17,00°C		
<b>Teplota konštrukcie:</b>	°C		
<b>Zhotoviteľ prehliadky</b> (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)			
BBRSC,a.s. B.Bystrica	Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár	
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	ing.Kováč Maroš	bežný prehliadkár	

### ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	39,0 t
Výhradná:	70,0 t
Výnimočná:	346,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

### STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	<b>4 - Uspokojivý</b>
Po prehliadke:	<b>4 - Uspokojivý</b>

IDM: M7304	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 5.8.2015	Strana: 1/4
------------	--------------------	-----------------	-------------



**PORUCHY**

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
<b>B-Spodná stavba</b>			<b>IV</b>
Bc-opory	303-Vlhké škvrny <i>jedno miesto pod ÚP 1.opory asi 1 m od vtok. čela</i>	DCM 01	III
Bc-opory	304-Záclony <i>lokálne stopy stekajúcej vody pod ÚP 1.opory</i>	DCM 01	III
Bc-opory	351-Vypadávanie malty <i>Vypadávanie malty zo škár v murive v spodných dvoch radoch</i>	DCM 01	IV
Bc-opory	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže <i>viditeľné 2 zvislé prúty výstuže ÚP 2. opory na vtoku</i>	DCM 01	IV
Bf-mostné krídla	342-Poškodenie ochrannej vrstvy <i>rozpukaný povrch vtokového krídla nad odvodňovacím cestným žľabom</i>	DCM 01	III
<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>IV</b>
C-Nosná konštrukcia	302-Inkrustácie <i>kvaple na styku 1. a 2. PF nosníka na vtoku</i>	DCM 01	IV
C-Nosná konštrukcia	304-Záclony <i>na vtokovom čele NK, spôsobené stekajúcou vodou z rímsy</i>	DCM 01	III
C-Nosná konštrukcia	315-Rozpad betónu <i>vypadané dobetónovanie medzi PF nosníkmi na vtoku</i>	DCM 01	IV
C-Nosná konštrukcia	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže <i>nedostatočné krytie výstuže s lokálnou koróziou prútov a opadávaním krycej vrstvy betónu</i>	DCM 01	IV
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>III</b>
D-Mostný zvršok	1106-Nežiaduca vegetácia <i>na vtoku kríky prerastajúce cez zábradlie</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	605-Vypieranie povrchu vozovky <i>nevhodná skladba zmesi spôsobuje nedostatočné uzatvorenie povrchu vozovky</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky <i>kryt 5 cm nad úrovňou OP</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	906-Voda na vozovke <i>za mostným objektom nezrezané krajnice, voda stojí na vozovke v zákrute</i>	DCM 01	III
<b>E-Ložiská, kĺby, iné uloženie</b>			

<b>F-Mostné závery</b>			
<b>G-Odvodnenie mosta</b>			
<b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>			<b>IV</b>
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1001-Poškodenie protikoróznej ochrany kovových prvkov <i>jemná bodová korózia</i>	DCM 01	II
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1003-Poškodenie nárazom  <i>obojsmerná deformácia, vpravo prvé pole vybočené smerom k svahu, vľavo celé zábradlie posunuté v smere nárazu stojky, prvé pole vybočené</i>	DCM 01	IV
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1005-Uvoľnené upevnenie alebo spojenie prvkov  <i>krajná stojka zábradlia na odtoku bez kotvenia, detto na výtoku prvá stojka</i>	DCM 01	IV
He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie	1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky  <i>chýba obojsmernne</i>	DCM 01	III
<b>I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)</b>			
<b>Celkové hodnotenie mosta:</b>			<b>4</b>

## HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané, údržba nedostatočná

## NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

zabezpečenie požadovaných sklonov na odvodnenie povrchu mostu	C 304	DCM 01
Odfrezovanie jestvujúcich vrstiev po izoláciu a zhotovenie novej vozovky	Da651	DCM 01
doplnenie chýbajúcich označení	He1009	DCM 01
reprofilácia nosnej konštrukcie, ošetrenie výstuže protikoróznou ochranou celého podhľadu mosta	C 501	DCM 01

T:10/2016

opraviť zábradlie, vyrovnať stojky a ukotviť krajné stojky T:10/2015

vypíliť kríky na vtoku T:10/2015

## NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

## DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 4/4

IDM: M7304	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 5.8.2015	Strana: 3/4
------------	--------------------	-----------------	-------------

**PRÍLOHY:**

V.....dňa.....Podpis: .....

IDM: M7304	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 5.8.2015	Strana: 4/4
------------	--------------------	-----------------	-------------